



Statistische Berichte

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2024

korrigierte Fassung vom 14.01.2026



H 1 4 j 2024  
Hrsg. im Januar 2026  
Bestellnr. H1400C 202400

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice



Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberg Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2026  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

### Korrekturhinweis:



**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2024 nach Verkehrsmitteln .....	7
Abb. 2 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2024 nach Unternehmenssitz .....	7
Abb. 3 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2024 nach Unternehmenssitz .....	7
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen</b>	
1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2024 nach Regierungsbezirken .....	8
2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2024 .....	8
3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2024 nach Verkehrsarten .....	9
4. Fahrgäste der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2024 nach Art des Verkehrsmittels .....	11
5. Linienfernverkehr und Gelegenheitsverkehr der bayerischen Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2024 .....	12
6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2024 nach Art des Verkehrsmittels .....	12
 <b>Strukturdaten</b>	
7. Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr der bayerischen Unternehmen am 31.12.2024 mit Straßenbahnen und Omnibussen .....	14
8. Zahl und Platzkapazität der Fahrzeuge der bayerischen Unternehmen am 31.12.2024 nach Art des Verkehrsmittels .....	14
9. Bayerische Unternehmen und Beschäftigte am 31.12.2024 nach Einsatzarten .....	15

## Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als dezentrale Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Ausgewiesen werden Unternehmen im Sinne von rechtlichen Einheiten, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Eine rechtliche Einheit wird in der deutschen amtlichen Statistik als kleinste rechtlich selbstständige Einheit definiert, die aus handels- bzw. steuerrechtlichen Gründen Bücher führt. Hierzu zählt auch die Ausübung einer freiberuflichen Tätigkeit.

Erhoben werden Unternehmensdaten zur Verkehrsleistung **mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben. Ab dem ersten Quartal 2024 werden zusätzlich alle neu gegründeten Unternehmen befragt, die ausschließlich Busverkehr betreiben und nach dem Jahr der letzten Totalerhebung mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr befördern sowie alle Unternehmen, die Schienennahverkehr mit Eisenbahnen und Straßenbahnen betreiben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.000 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**). Ab dem Berichtsjahr 2023 werden sämtliche Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr und Straßenbahnverkehr komplett befragt sowie Busunternehmen, die seit der letzten Totalerhebung neu gegründet wurden und gemäß einer Vorbefragung mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr befördern.
- **fünffährlich** von **allen** Unternehmen, einschließlich **Strukturdaten** zum Stichtag 31. Dezember.

Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

**Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungs- und Strukturdaten basieren auf der erneuten Totalerhebung für das Berichtsjahr 2024.**

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

## Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG): der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** (freigestellter Schülerverkehr) wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

## Strukturdaten zum 31. Dezember 2024

**Linienlängen des Nahverkehrs** nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,

**Zahl der Linien** des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,

**Zahl** und **Platzkapazität** der **Schienenfahrzeuge** nach Art der Fahrzeuge sowie **Zahl** und **Platzkapazität** der **Omnibusse** nach Einsatzarten,

**Zahl der Beschäftigten** nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

## Methodischer Hinweis

Infolge der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

### Berichtsjahr 2024

Die Zahlen für den Liniennahverkehr mit Omnibussen unterliegen Unsicherheiten, weil automatische Fahrgastzählsysteme nur unzureichend zum Einsatz kommen. Mit der Einführung des Deutschlandtickets und dessen teilweise zentralen Vertriebs fehlen den Unternehmen lokale Verkaufszahlen des Deutschlandtickets. Diese und Empfehlungen des Verbands VDV zu Nutzungshäufigkeiten des Deutschlandtickets und anderer Zeitkarten liegen den Unternehmen nur mit Zeitverzug vor, so dass diese zum Zeitpunkt der Meldung zur Jahreserhebung für das Berichtsjahr noch nicht gänzlich verfügbar waren.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der **Sitz des Unternehmens** liegt.

Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr betreiben sind ab dem Berichtsjahr 2023 nicht mehr auskunftspflichtig.

Bis zum Berichtsjahr 2022 wurde der Gelegenheitsverkehr in Gelegenheitsnah- und -fernverkehr unterschieden.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Einzelpositionen zurückzuführen.

### Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können für Bayern der Online Datenbank 'Genesis' unter <https://www.statistikdaten.bayern.de/genesis/online> entnommen werden (Tabellencode: 46182-003z und 46182-004z).

Bundesweite Daten stellt das Statistische Bundesamt zudem in der dortigen Online Datenbank 'Genesis' bereit: <https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

# **Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr in Jahr 2024 nach Verkehrsmitteln** in Millionen

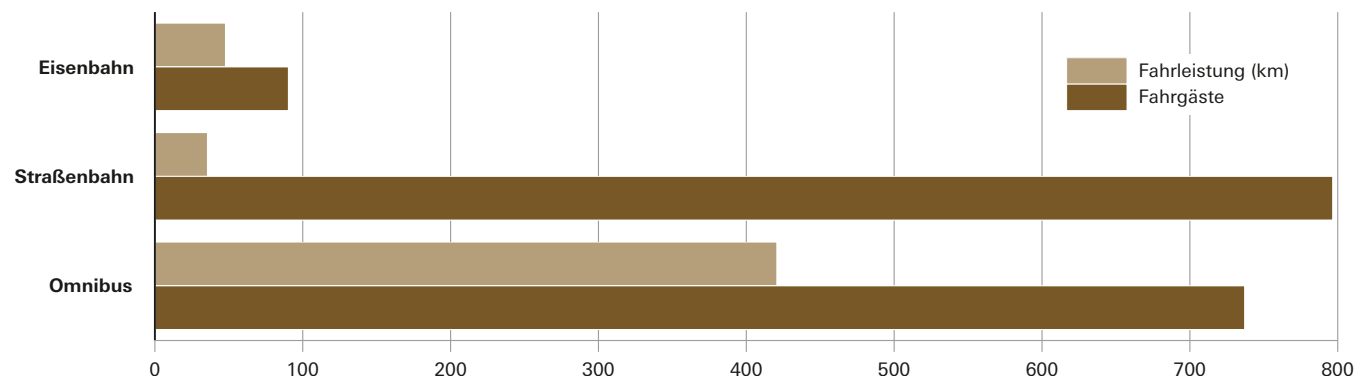


Abb. 2

# **Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Jahr 2024 nach Unternehmenssitz** in Prozent

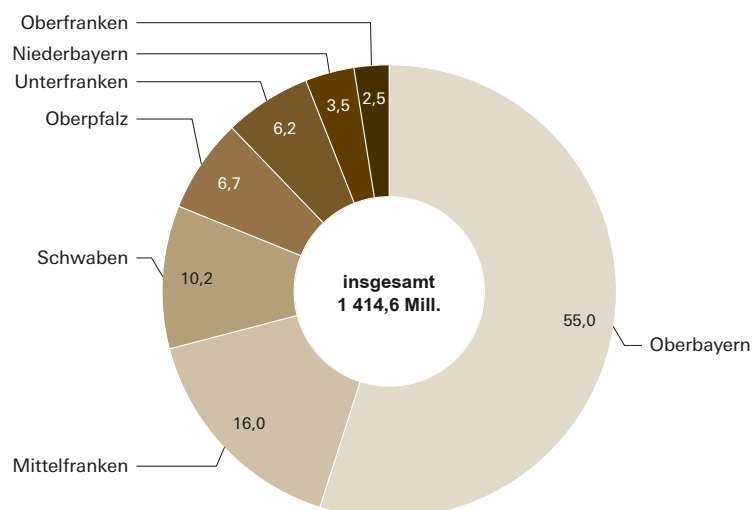
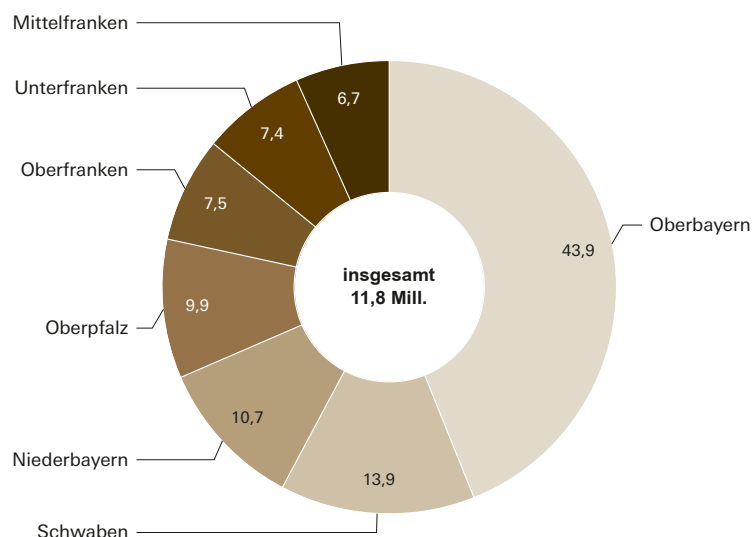


Abb. 3

# **Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Jahr 2024 nach Unternehmenssitz** in Prozent



## 1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2024 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk <sup>1)</sup>	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	777 936	5 602 173	180 467	30 682 642
Niederbayern .....	48 925	1 053 341	44 277	4 830 845
Oberpfalz .....	94 600	1 331 529	69 401	7 397 539
Oberfranken .....	35 469	238 361	21 789	1 630 733
Mittelfranken .....	225 674	1 127 566	77 471	8 846 917
Unterfranken .....	88 288	641 445	43 751	3 828 238
Schwaben .....	143 717	1 840 113	66 885	11 174 668
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 414 609</b>	<b>11 834 528</b>	<b>504 041</b>	<b>68 391 583</b>

### Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>

Oberbayern .....	5 221	850 278	26 521	1 244 657
Niederbayern .....	1 274	381 931	12 400	585 925
Oberpfalz .....	1 174	372 530	11 998	568 365
Oberfranken .....	896	390 363	11 033	584 051
Mittelfranken .....	797	283 854	8 011	395 594
Unterfranken .....	878	404 718	13 129	653 360
Schwaben .....	1 648	543 391	15 703	784 969
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>11 888</b>	<b>3 227 064</b>	<b>98 796</b>	<b>4 816 921</b>

### Linienfernverkehr <sup>2)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>602</b>	<b>85 554</b>	<b>5 189</b>	<b>289 639</b>
-------------------------	------------	---------------	--------------	----------------

<sup>1)</sup> Unternehmenssitz. - <sup>2)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2024

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	2 593 359
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	685 944



### 3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2024 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

#### Insgesamt

Linienverkehr .....	688	1 415 211	11 920 082	509 230	68 681 222
dav. Nahverkehr .....	681	1 414 609	11 834 528	504 041	68 391 583
Fernverkehr .....	15	602	85 554	5 189	289 639
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	719	11 888	3 227 064	98 796	4 816 921
<b>Insgesamt .....</b>	<b>873</b>	<b>1 427 100</b>	<b>15 147 146</b>	<b>608 026</b>	<b>73 498 143</b>

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr .....	60	1 107 505	5 626 581	239 106	33 705 223
dav. Nahverkehr .....	60	1 107 330	5 613 328	237 888	33 638 659
Fernverkehr .....	2	175	13 253	1 218	66 564
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	19	205	14 396	436	21 549
<b>Zusammen .....</b>	<b>60</b>	<b>1 107 710</b>	<b>5 640 977</b>	<b>239 542</b>	<b>33 726 772</b>

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr .....	3	8 613	78 053	3 915	294 943
dav. Nahverkehr .....	3	8 613	78 053	3 915	294 943
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	1	40	1	42
<b>Zusammen .....</b>	<b>3</b>	<b>8 614</b>	<b>78 093</b>	<b>3 916</b>	<b>294 986</b>

##### Private Unternehmen

Linienverkehr .....	625	299 093	6 215 448	266 209	34 681 057
dav. Nahverkehr .....	618	298 665	6 143 147	262 238	34 457 981
Fernverkehr .....	13	428	72 301	3 971	223 076
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	699	11 683	3 212 628	98 359	4 795 329
<b>Zusammen .....</b>	<b>810</b>	<b>310 776</b>	<b>9 428 076</b>	<b>364 568</b>	<b>39 476 385</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2024. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2024**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	488	36 479	618 069	51 459	2 933 642
dav. Nahverkehr .....	482	36 390	583 212	48 607	2 771 777
Fernverkehr .....	11	89	34 857	2 852	161 865
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	599	6 247	2 170 301	64 550	3 168 542
<b>Zusammen</b>	<b>672</b>	<b>42 727</b>	<b>2 788 369</b>	<b>116 008</b>	<b>6 102 184</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	116	56 377	785 704	60 197	4 391 596
dav. Nahverkehr .....	115	56 038	748 260	59 078	4 330 386
Fernverkehr .....	2	338	37 444	1 119	61 210
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	77	2 962	693 913	22 560	1 064 637
<b>Zusammen</b>	<b>117</b>	<b>59 339</b>	<b>1 479 617</b>	<b>82 757</b>	<b>5 456 232</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	68	219 939	2 189 910	157 961	15 280 376
dav. Nahverkehr .....	68	219 771	2 177 059	156 861	15 220 893
Fernverkehr .....	1	168	12 851	1 100	59 483
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	37	2 589	352 822	11 169	558 472
<b>Zusammen</b>	<b>68</b>	<b>222 527</b>	<b>2 542 732</b>	<b>169 130</b>	<b>15 838 849</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienverkehr .....	13	261 614	4 633 615	148 608	23 791 413
dav. Nahverkehr .....	13	261 607	4 633 213	148 490	23 784 333
Fernverkehr .....	1	7	402	118	7 080
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	3	69	9 720	509	24 875
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>261 683</b>	<b>4 643 335</b>	<b>149 117</b>	<b>23 816 288</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2024. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Jahr 2024**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl		1 000		

**50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste**

Linienvverkehr .....	1	59 305	263 542	8 444	1 345 500
dav. Nahverkehr .....	1	59 305	263 542	8 444	1 345 500
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	0	5	0	6
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>59 305</b>	<b>263 547</b>	<b>8 444</b>	<b>1 345 507</b>

**100 000 000 und mehr Fahrgäste**

Linienvverkehr .....	2	781 498	3 429 424	82 562	20 938 694
dav. Nahverkehr .....	2	781 498	3 429 242	82 562	20 938 694
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	22	303	8	389
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>781 519</b>	<b>3 429 545</b>	<b>82 570</b>	<b>20 939 083</b>

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2024. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste der bayerischen Unternehmen im Schienen- und  
Liniennahverkehr im Jahr 2024 nach Art des Verkehrsmittels**

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000		
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 414 609</b>	<b>90 340</b>	<b>796 601</b>	<b>737 060</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 107 330	827	796 601	519 293
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	8 613	-	-	8 613
Private Unternehmen .....	298 665	89 512	-	209 153
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	36 390	238	-	36 152
250 000 - 1 000 000 .....	56 038	827	-	55 211
1 000 000 - 10 000 000 .....	219 771	14 904	-	204 866
10 000 000 - 50 000 000 .....	261 607	74 370	31 770	168 794
50 000 000 - 100 000 000 .....	59 305	-	41 039	18 266
100 000 000 und mehr .....	781 498	-	723 792	253 770

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 5. Linienfernverkehr und Gelegenheitsverkehr der bayerischen Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2024

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Linienfernverkehr	Gelegenheitsverkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	15	719
Fahrgäste .....	1 000	602	11 888
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	552	9 755
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	51	2 133
dar. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	x	10 091
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	x	1 605
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	x	146
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	85 554	3 227 064
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	56 710	2 036 176
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	28 844	1 190 888
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	5 189	98 796
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	3 767	66 048
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	1 422	32 748
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	289 639	4 816 921
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	203 401	3 206 069
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	86 239	1 610 852

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich.

## 6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr im Jahr 2024 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen
	Anzahl		1 000		

### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>681</b>	<b>1 414 609</b>	<b>90 340</b>	<b>796 601</b>	<b>737 060</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	10	90 340	90 340 <sup>r)</sup>	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	667	448 303	-	-	448 303
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	4	875 966	-	796 601	288 756
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten. <sup>r)</sup> Korrigierter Wert.

noch: **6. Bayerische Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und  
Linienbahnverkehr im Jahr 2024 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	1 000			

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>11 834 528</b>	<b>3 549 478</b>	<b>2 999 854</b>	<b>5 285 197</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	3 549 478	3 549 478	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	4 485 092	-	-	4 485 092
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 799 959	-	2 999 854	800 105
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>504 041</b>	<b>47 772</b>	<b>35 589</b>	<b>420 680</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	47 772	47 772	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	359 595	-	-	359 595
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	96 674	-	35 589	61 085
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>68 391 583</b>	<b>18 688 858</b>	<b>17 529 013</b>	<b>32 173 713</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	18 688 858	18 688 858	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	26 850 836	-	-	26 850 836
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	22 851 890	-	17 529 013	5 322 877
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

## 7. Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr der bayerischen Unternehmen am 31.12.2024 mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlänge Anzahl der Linien	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Linienlänge Anzahl	davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
<b>Linien bayerischer Unternehmen<sup>2)</sup> .....</b>	<b>-</b>	<b>6 453</b>	<b>39</b>	<b>6 414</b>
<b>Betriebslinienlängen bayerischer Unternehmen insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b>	<b>670</b>	<b>179 308</b>	<b>450</b>	<b>178 858</b>
dav. in				
Baden-Württemberg .....	12	61	-	61
Bayern .....	669	178 903	450	178 453
Hessen .....	3	242	-	242
Nordrhein-Westfalen .....	1	16	-	16
Thüringen .....	1	86	-	86

## 8. Zahl und Platzkapazität der Fahrzeuge der bayerischen Unternehmen am 31.12.2024 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Verkehrsmittels	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl			
Schienenfahrzeuge				
Eisenbahnen zusammen .....	10	479	71 337	64 437
dav. Lokomotiven .....	4	20	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	9	405	68 611	63 589
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	3	54	2 726	848
Straßenbahnen zusammen .....	4	708	71 491	169 061
dav. Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	4	707	71 470	169 054
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	1	1	21	7
Schienenfahrzeuge insgesamt .....	14	1 187	142 828	233 498
dav. Lokomotiven .....	4	20	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....	13	1 112	140 081	232 643
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	4	55	2 747	855
Omnibusse				
Omnibusse insgesamt .....	877	13 636	583 689	462 694
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr .....	579	8 434	344 864	379 147
nur im Gelegenheitsverkehr .....	480	1 766	82 847	-
sonstig, gemischt eingesetzt .....	414	3 436	155 978	83 547

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Ländern bzw. Verkehrsmittel/Einsatzart möglich. - <sup>2)</sup> Einschließlich freigestellter Omnibusverkehr. - <sup>3)</sup> Bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

## 9. Bayerische Unternehmen und Beschäftigte am 31.12.2024 nach Einsatzarten

Einsatzart	Unternehmen <sup>1)</sup>	Beschäftigte <sup>2)</sup>	Beschäftigte je Unternehmen
	Anzahl		
Insgesamt			
Insgesamt .....	907	34 117	38
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	882	24 525	28
davon:			
Eisenbahnen .....	10	1 947	195
Straßenbahnen .....	4	1 991	498
Omnibusse .....	872	20 587	24
im technischen Dienst .....	402	5 430	14
in der Verwaltung .....	682	4 162	6

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Eigene ausschließlich oder überwiegend im Schienennah- oder im Omnibusverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



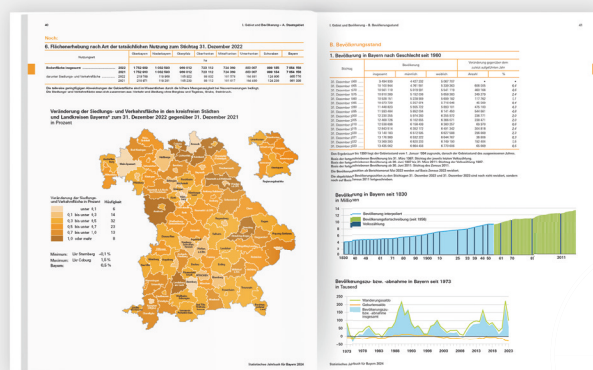
## Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



### Preise

Buch .....	39,00 €
Buch + DVD .....	46,00 €
DVD .....	12,00 €
Datei (PDF) .....	12,00 €



## Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)